

Hur påverkar elbilar passagerare?

www.emraustralia.com.au 29 november 2025

Nyligen delade vi en tysk studie som fann att el- och hybridbilar genererade extremt höga pulser av magnetfält (över 1000 milliGauss) ¹.

Liksom många andra moderna bilar utsätter de även passagerare för olika typer av radiofrekvent (trådlös) strålning, såsom WiFi, LTE, Bluetooth, WiMax, WAVE (trådlös åtkomst i fordonsmiljöer), DSRC (dedikerad kortdistanskommunikation), RFID (radiofrekvensidentifiering), NFC (närfältskommunikation) och ZigBee. Dessa signaler används för nyckelfri entré samt kommunikation inom fordonet, mellan fordon, mellan fordon och infrastruktur och mellan fordon och allt eller för ad hoc-nätverk i fordon.² Detta är en helt annan strålning än den strålning som avges av passagerares egna trådlösa enheter, såsom mobiltelefoner, smarta klockor, surfplattor och hörlurar.

Elbilar kan också avge radar. Till exempel har det rapporterats att Tesla Model Y från 2025 i vissa länder använder radarvågor för att upptäcka information om förare och passagerare.³

Detta väcker frågan: hur påverkas människor när de reser i dessa bilar?

En man med en tydlig syn på detta är elbilsägaren Josef Tater. År 2021 stämde Tater Nissan i USA och krävde ersättning för det lidande som uppstod efter hans köp av en Nissan LEAF från 2015. Tater hävdade att hans en gång så goda hälsa försämrades och att han utvecklade okontrollerad ögonvidgning, hjärklappning, minnes- och koncentrationsproblem och enstaka hallucinationer.

Enligt hans stämningsansökan hade "käranden svårt att skilja på vad som var verkligt och vad som inte var det, och blev därför uppsagd från sitt jobb. Den 25 januari lades käranden in på sjukhus med oförmåga att höra och tala. Framöver fortsatte käranden att lida av fysiska och psykiska symtom och hans äktenskap föll samman när hans fru ansökte om skilsmässa."

Efter att han skrivits ut från sjukhuset upptäckte Tater att hans symtom förvärrades när han körde bil. "(Han) drabbades av hjärklappning, stickningar i ansiktet i kombination med tryck på kinderna som kändes som om kinderna skulle rasa in i ansiktet och andningssvårigheter."

Vid tidpunkten för stämningen upplevde Tater bröstsmärtor, hjärklappning, låg energi, sömnlöshet, ringningar i öronen, stickningar i ansiktet och var benägen att gå vilse i sina tankar och tappa tidsuppfattningen.⁴

Dessa symtom är typiska för elektromagnetisk överkänslighet – upplevelsen av obehagliga och ofta försvagande symtom till följd av exponering för elektromagnetiska fält. ⁵

I Taters bil låg de magnetfält som rapporterades i stämningen väl inom de nivåer som tillåts enligt australiska standarder och internationella riktlinjer, men över de nivåer som klassificerats som klass 2B (möjligt) cancerframkallande ämnen av Internationella byrån för cancerforskning. De var:

- Förarsäte: upp till 9,2 mG (golv) och upp till 5,3 mG (sätets ovansida) = 0,92 μ T
- Passagerarsäte: upp till 13,1 mG (golv) och upp till 4,9 mG (sätets ovansida) = 1,31 μ T
- Baksäte: upp till 31,3 mG (golv) och upp till 4,5 mG (sätets ovansida) = 3,13 μ T
- Baksäte: upp till 12,6 mG (överst på den upphöjda golvpanelen i mitten av fordonet). = 1,26 μ T

Tater är inte den enda personen som rapporterar försvagande symptom när de åker bil. Under de senaste tre decennierna av arbete med denna fråga har jag blivit kontaktad av många personer som har berättat om de symptom de upplever i bilar också. Många har valt att köra äldre bilmodeller som inte avger trådlös strålning eller att stänga av strålningen i bilmodeller där detta kan göras.

Tyvärr finns det inget enkelt och praktiskt sätt att minska exponeringen från dessa bilar (om det överhuvudtaget är möjligt). De bästa lösningarna är att tillverkarna utformar för problemet och att köpare gör sin research *innan* de köper en bil.

Referenser

1. [Höga fält från el- och hybridbilar](#) , 12 november 2025.
2. Gryz K, Karpowicz J, Zradziński P. Komplexa elektromagnetiska problem i samband med användningen av elfordon i stadstransporter. Sensorer (Basel). 22 februari 2022;22(5):1719. doi: 10.3390/s22051719. PMID: 35270864; PMCID: PMC8914635.
3. Rivian Wave, [Telsa aktiverar radar i kabinen i programuppdatering](#) 2025.2.6, 14.2.25,
4. Carcomplaints.com, [stämningsansökan gällande elektromagnetisk strålning från Nissan Leaf inlämnad i Georgia](#) , 12.07.21,
5. [Hälsa och elektromagnetisk överkänslighet](#) , EMR Australien,

EMR Australia PL vill tacka docent Olle Johansson för att han uppmärksammat oss på stämningen gällande Nissan LEAF som det hänvisas till i den här artikeln.

För att reproducera den här artikeln för ditt nätverk, vänligen inkludera följande text: Artikeln återges med tillstånd från EMR Australia, www.emraustralia.com.au

.....

Tillägg av Kalle Hellberg: Forskningen kan påvisa att ett barn som vuxit upp i magnetfält från t ex en näraliggande kraftledning och utsatts i hemmet under sin barndom av mer än 0,4 μ T, löper stor risk att senare i livet utveckla leukemi (blodcancer)!